

禁限管制识别码

2026年04月18日

| 序号 | 海关商品编码 | 禁限管制识别码名称 | 禁限管制识别码 | 商务部管制代码 | 进出口标记 I-进口 E-出口 | 规范申报类别代码 (此项与禁限管制规范申报要素中的规范申报类别代码进行关联, 一对多的关系) |
|----|------------|---|---------|-------------|-----------------------|---|
| 1 | 8407101090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 2 | 8407101090 | 其他不涉及两用物项管制的, 输出功率≤298kw航空器内燃引擎 | 3990 | | E | 3002 |
| 3 | 8407102010 | 设计或改进后用于在15420m (50000英尺) 以上“高空”飞行的吸气活塞式或转子式内燃发动机 | 3101 | 9A012. b. 1 | E | |
| 4 | 8407102010 | 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3102 | 9A012. b. 2 | E | |
| 5 | 8407102090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 设计或改进后用于在15420m (50000英尺) 以上“高空”飞行的吸气活塞式或转子式内燃发动机 | 3101 | 9A012. b. 1 | E | |
| 6 | 8407102090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3102 | 9A012. b. 2 | E | |
| 7 | 8407102090 | 其他不涉及两用物项管制的, 输出功率>298kw航空器内燃引擎 | 3990 | | E | 3002 |
| 8 | 8408909290 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 9 | 8408909290 | 其他不涉及两用物项管制的, 14<功率<132. 39KW的柴油机 | 3990 | | E | 3002 |
| 10 | 8408909390 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 11 | 8408909390 | 其他不涉及两用物项管制的, 功率≥132. 39KW的柴油发动机 | 3990 | | E | 3002 |
| 12 | 8411111090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 13 | 8411111090 | 其他不涉及两用物项管制的, 推力≡25千牛顿涡轮风扇发动机 | 3990 | | E | 3002 |
| 14 | 8411119090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 15 | 8411119090 | 其他不涉及两用物项管制的, 推力≡25千牛顿涡轮喷气发动机 | 3990 | | E | 3002 |
| 16 | 8411121090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 17 | 8411121090 | 其他不涉及两用物项管制的, 推力>25千牛顿涡轮风扇发动机 | 3990 | | E | 3002 |
| 18 | 8411129090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 19 | 8411129090 | 其他不涉及两用物项管制的, 推力>25千牛顿涡轮喷气发动机 | 3990 | | E | 3002 |
| 20 | 8411210090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 21 | 8411210090 | 其他不涉及两用物项管制的, 功率≡1100KW涡轮螺桨发动机 | 3990 | | E | 3002 |
| 22 | 8411221090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 23 | 8411221090 | 其他不涉及两用物项管制的, 1100<功率≡2238KW涡轮螺桨引擎 | 3990 | | E | 3002 |
| 24 | 8411222090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 25 | 8411222090 | 其他不涉及两用物项管制的, 2238<功率≡3730KW涡轮螺桨引擎 | 3990 | | E | 3002 |
| 26 | 8411223090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |

| | | | | | | |
|----|------------|--|------|-------------|---|------|
| 27 | 8411223090 | 其他不涉及两用物项管制的, 功率>3730KW涡轮螺桨引擎 | 3990 | | E | 3002 |
| 28 | 8411810090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机: 最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 29 | 8411810090 | 其他不涉及两用物项管制的, 功率≦5000KW的燃气轮机 | 3990 | | E | 3002 |
| 30 | 8412101040 | 冲压喷气发动机(集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外) | 3101 | 9A111. a | E | |
| 31 | 8412101040 | 超燃冲压喷气发动机(集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外) | 3102 | 9A111. b | E | |
| 32 | 8412101040 | 脉冲喷气发动机(集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外) | 3103 | 9A111. c | E | |
| 33 | 8412101040 | 组合循环发动机(集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外) | 3104 | 9A111. d | E | |
| 34 | 8412101090 | 冲压喷气发动机(集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外) | 3101 | 9A111. a | E | |
| 35 | 8412101090 | 超燃冲压喷气发动机(集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外) | 3102 | 9A111. b | E | |
| 36 | 8412101090 | 脉冲喷气发动机(集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外) | 3103 | 9A111. c | E | |
| 37 | 8412101090 | 组合循环发动机(集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外) | 3104 | 9A111. d | E | |
| 38 | 8412101090 | 其他不涉及两用物项管制的航空、航天器用喷气发动机 | 3990 | | E | 3002 |
| 39 | 8412901090 | 用于冲压喷气、超燃冲压喷气、脉冲喷气、组合循环发动机的燃烧调节装置(集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外) | 3101 | 9A111. e | E | |
| 40 | 8412901090 | 其他航空、航天器用喷气发动机的零件 | 3990 | | E | 3002 |
| 41 | 8457101000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. a指标的车床 | 3101 | 2B201. a | E | |
| 42 | 8457101000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. b指标的铣床 | 3102 | 2B201. b | E | |
| 43 | 8457101000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. c指标的磨床 | 3103 | 2B201. c | E | |
| 44 | 8457101000 | 其他车床 | 3991 | | E | 3006 |
| 45 | 8457101000 | 其他铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 46 | 8457101000 | 其他磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 47 | 8457101000 | 其他加工中心 | 3999 | | E | |
| 48 | 8457102000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. a指标的车床 | 3101 | 2B201. a | E | |
| 49 | 8457102000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. b指标的铣床 | 3102 | 2B201. b | E | |
| 50 | 8457102000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. c指标的磨床 | 3103 | 2B201. c | E | |
| 51 | 8457102000 | 其他车床 | 3991 | | E | 3006 |
| 52 | 8457102000 | 其他铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 53 | 8457102000 | 其他磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 54 | 8457102000 | 其他加工中心 | 3999 | | E | |
| 55 | 8457103000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. a指标的车床 | 3101 | 2B201. a | E | |
| 56 | 8457103000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. b指标的铣床 | 3102 | 2B201. b | E | |
| 57 | 8457103000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. c指标的磨床 | 3103 | 2B201. c | E | |
| 58 | 8457103000 | 其他车床 | 3991 | | E | 3006 |
| 59 | 8457103000 | 其他铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 60 | 8457103000 | 其他磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 61 | 8457103000 | 其他加工中心 | 3999 | | E | |
| 62 | 8457109100 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. a指标的车床 | 3101 | 2B201. a | E | |
| 63 | 8457109100 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. b指标的铣床 | 3102 | 2B201. b | E | |
| 64 | 8457109100 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. c指标的磨床 | 3103 | 2B201. c | E | |
| 65 | 8457109100 | 其他车床 | 3991 | | E | 3006 |
| 66 | 8457109100 | 其他铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 67 | 8457109100 | 其他磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 68 | 8457109100 | 其他加工中心 | 3999 | | E | |
| 69 | 8457109900 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. a指标的车床 | 3101 | 2B201. a | E | |
| 70 | 8457109900 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. b指标的铣床 | 3102 | 2B201. b | E | |
| 71 | 8457109900 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201. c指标的磨床 | 3103 | 2B201. c | E | |
| 72 | 8457109900 | 其他车床 | 3991 | | E | 3006 |
| 73 | 8457109900 | 其他铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 74 | 8457109900 | 其他磨床 | 3993 | | E | 3008 |

| | | | | | | |
|-----|------------|----------------------------|------|---------|---|------|
| 75 | 8457109900 | 其他加工中心 | 3999 | | E | |
| 76 | 8457200000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.a指标的车床 | 3101 | 2B201.a | E | |
| 77 | 8457200000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 78 | 8457200000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 79 | 8457200000 | 其他车床 | 3991 | | E | 3006 |
| 80 | 8457200000 | 其他铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 81 | 8457200000 | 其他磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 82 | 8457200000 | 其他单工位组合机床 | 3999 | | E | |
| 83 | 8457300000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.a指标的车床 | 3101 | 2B201.a | E | |
| 84 | 8457300000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 85 | 8457300000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 86 | 8457300000 | 其他车床 | 3991 | | E | 3006 |
| 87 | 8457300000 | 其他铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 88 | 8457300000 | 其他磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 89 | 8457300000 | 其他多工位组合机床 | 3999 | | E | |
| 90 | 8458110090 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.a指标的车床 | 3101 | 2B201.a | E | |
| 91 | 8458110090 | 其他卧式数控车床 | 3999 | | E | 3006 |
| 92 | 8458190000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.a指标的车床 | 3101 | 2B201.a | E | |
| 93 | 8458190000 | 其他卧式车床 | 3999 | | E | 3006 |
| 94 | 8458911090 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.a指标的车床 | 3101 | 2B201.a | E | |
| 95 | 8458911090 | 其他立式数控车床 | 3991 | | E | 3006 |
| 96 | 8458912090 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.a指标的车床 | 3101 | 2B201.a | E | |
| 97 | 8458912090 | 其他数控车床 | 3991 | | E | 3006 |
| 98 | 8458990000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.a指标的车床 | 3101 | 2B201.a | E | |
| 99 | 8458990000 | 其他车床 | 3991 | | E | 3006 |
| 100 | 8459310000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 101 | 8459310000 | 其他数控镗铣机床 | 3992 | | E | 3007 |
| 102 | 8459390000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 103 | 8459390000 | 其他镗铣机床 | 3992 | | E | 3007 |
| 104 | 8459410000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 105 | 8459410000 | 其他数控镗床 | 3992 | | E | 3007 |
| 106 | 8459490000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 107 | 8459490000 | 其他镗床 | 3992 | | E | 3007 |
| 108 | 8459510000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 109 | 8459510000 | 其他升降台式数控铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 110 | 8459590000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 111 | 8459590000 | 其他升降台式铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 112 | 8459611000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 113 | 8459611000 | 其他龙门数控铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 114 | 8459619000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 115 | 8459619000 | 其他数控铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 116 | 8459691000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 117 | 8459691000 | 其他龙门非数控铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 118 | 8459699000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 119 | 8459699000 | 其他非数控铣床 | 3992 | | E | 3007 |
| 120 | 8459700000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.a指标的车床 | 3101 | 2B201.a | E | |
| 121 | 8459700000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.b指标的铣床 | 3102 | 2B201.b | E | |
| 122 | 8459700000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 123 | 8459700000 | 其他车床 | 3991 | | E | 3006 |
| 124 | 8459700000 | 其他铣床 | 3992 | | E | 3007 |

| | | | | | | |
|-----|------------|----------------------------|------|---------|---|------|
| 125 | 8459700000 | 其他磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 126 | 8459700000 | 其他攻丝机床 | 3999 | | E | |
| 127 | 8460121000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 128 | 8460121000 | 其他数控平面磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 129 | 8460129000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 130 | 8460129000 | 其他数控平面磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 131 | 8460191000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 132 | 8460191000 | 其他非数控平面磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 133 | 8460199000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 134 | 8460199000 | 其他非数控平面磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 135 | 8460221000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 136 | 8460221000 | 其他数控无心磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 137 | 8460229000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 138 | 8460229000 | 其他数控无心磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 139 | 8460231100 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 140 | 8460231100 | 其他数控曲轴磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 141 | 8460231900 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 142 | 8460231900 | 其他数控外圆磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 143 | 8460239000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 144 | 8460239000 | 其他数控外圆磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 145 | 8460241100 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 146 | 8460241100 | 其他数控内圆磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 147 | 8460241900 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 148 | 8460241900 | 其他数控磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 149 | 8460249000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 150 | 8460249000 | 其他数控磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 151 | 8460291100 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 152 | 8460291100 | 其他非数控外圆磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 153 | 8460291200 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 154 | 8460291200 | 其他非数控内圆磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 155 | 8460291300 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 156 | 8460291300 | 其他非数控轧辊磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 157 | 8460291900 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 158 | 8460291900 | 其他非数控磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 159 | 8460299000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 160 | 8460299000 | 其他非数控磨床 | 3993 | | E | 3008 |
| 161 | 8460310000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 162 | 8460310000 | 其他数控刃磨机床 | 3993 | | E | 3008 |
| 163 | 8460390000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 164 | 8460390000 | 其他刃磨机床 | 3993 | | E | 3008 |
| 165 | 8460401000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 166 | 8460401000 | 其他金属珩磨机床 | 3993 | | E | 3008 |
| 167 | 8460402000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 168 | 8460402000 | 其他金属研磨机床 | 3993 | | E | 3008 |
| 169 | 8460901000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 170 | 8460901000 | 其他砂轮机 | 3993 | | E | 3008 |
| 171 | 8460902000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 172 | 8460902000 | 其他金属抛光机床 | 3993 | | E | 3008 |
| 173 | 8460909000 | 符合《两用物项出口管制清单》2B201.c指标的磨床 | 3103 | 2B201.c | E | |
| 174 | 8460909000 | 其他用磨石、磨料加工金属的机床 | 3993 | | E | 3008 |

| | | | | | | |
|-----|------------|--|------|-------------|---|------|
| 175 | 8501200090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机：最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 176 | 8501200090 | 其他不涉及两用物项管制的，输出功率>37.5w的交直流两用电动机 | 3990 | | E | 3002 |
| 177 | 8501320090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机：最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 178 | 8501320090 | 其他不涉及两用物项管制的，750W<输出功率≤75KW的直流电动机、发电机 | 3990 | | E | 3002 |
| 179 | 8501330090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机：最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 180 | 8501330090 | 其他不涉及两用物项管制的，75KW<输出功率≤375KW的直流电动机,发电机 | 3990 | | E | 3002 |
| 181 | 8501340090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机：最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 182 | 8501340090 | 其他不涉及两用物项管制的，输出功率>375KW的直流电动机、发电机 | 3990 | | E | 3002 |
| 183 | 8501400090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机：最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 184 | 8501400090 | 其他不涉及两用物项管制的单相交流电动机 | 3990 | | E | 3002 |
| 185 | 8501520090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机：最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 186 | 8501520090 | 其他不涉及两用物项管制的，750W<输出功率≤75KW的多相交流电动机 | 3990 | | E | 3002 |
| 187 | 8501530090 | 用于“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的发动机：最大持续功率超过16 kW 的航空发动机 | 3101 | 9A012. b. 2 | E | |
| 188 | 8501530090 | 其他不涉及两用物项管制的，功率>75KW多相交流电动机 | 3990 | | E | 3002 |
| 189 | 8517629990 | 专门用于出口管制码9A012. a. 1 对应的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇，且具有以下任一特性的无线电通信设备：1. “无线电视距”传输距离大于50km;2. 一站控多机能力大于10 架 | 3101 | 9A012. e | E | |
| 190 | 8517629990 | 其他不涉及两用物项管制的接收、转换并发送或再生音像或其他数据用的设备 | 3990 | | E | 3002 |
| 191 | 8517691099 | 专门用于出口管制码9A012. a. 1 对应的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇，且具有以下任一特性的无线电通信设备：1. “无线电视距”传输距离大于50km;2. 一站控多机能力大于10 架 | 3101 | 9A012. e | E | |
| 192 | 8517691099 | 其他不涉及两用物项管制的无线通信设备 | 3990 | | E | 3002 |
| 193 | 8525891190 | 具有以下两种特性的专用于出口管制码9A012. a项所管制的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇的红外成像设备：1. 波长范围780~30000 nm； 2. “瞬时视场角”（IFOV）小于2.5mrad； | 3101 | 9A012. c. 1 | E | |
| 194 | 8525891190 | 其他不涉及两用物项管制的特种用途电视摄像机 | 3990 | | E | 3002 |
| 195 | 8525892190 | 具有以下两种特性的专用于出口管制码9A012. a项所管制的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇的红外成像设备：1. 波长范围780~30000 nm； 2. “瞬时视场角”（IFOV）小于2.5mrad； | 3101 | 9A012. c. 1 | E | |
| 196 | 8525892190 | 其他不涉及两用物项管制的特种用途数字照相机 | 3990 | | E | 3002 |
| 197 | 8525893190 | 具有以下两种特性的专用于出口管制码9A012. a项所管制的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇的红外成像设备：1. 波长范围780~30000 nm； 2. “瞬时视场角”（IFOV）小于2.5mrad； | 3101 | 9A012. c. 1 | E | |
| 198 | 8525893190 | 其他不涉及两用物项管制的特种用途视频摄录一体机 | 3990 | | E | 3002 |
| 199 | 8526109019 | 作用距离大于5 km且具有以下两种特性，专用于出口管制码9A012. a项所管制的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇的合成孔径雷达：1. “条带模式”分辨率优于0.3m； 2. “聚束模式”分辨率优于0.1m | 3101 | 9A012. c. 2 | E | |
| 200 | 8526109019 | 其他不涉及两用物项管制的飞机机载雷达 | 3990 | | E | 3002 |
| 201 | 8526109090 | 作用距离大于5 km且具有以下两种特性，专用于出口管制码9A012. a项所管制的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇的合成孔径雷达：1. “条带模式”分辨率优于0.3m； 2. “聚束模式”分辨率优于0.1m | 3101 | 9A012. c. 2 | E | |
| 202 | 8526109090 | 其他不涉及两用物项管制的雷达设备 | 3990 | | E | 3002 |

| | | | | | | |
|-----|------------|---|------|-------------|---|------|
| 203 | 8526920090 | 专门用于出口管制码9A012. a. 1 对应的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇, 且具有以下任一特性的无线电通信设备: 1. “无线电视距”传输距离大于50km; 2. 一站控多机能力大于10 架 | 3101 | 9A012. e | E | |
| 204 | 8526920090 | 其他不涉及两用物项管制的无线电遥控设备 | 3990 | | E | 3002 |
| 205 | 8543709990 | 在-54~125℃的温度范围内连续工作; 专门设计以符合加固设备的军用技术规范; 专门设计或改进成军用, 或设计成抗辐射的, 且具备两用物项管制目录中列明特性的模/数转换器 | 3101 | 3A101 | E | |
| 206 | 8543709990 | 能够测量不少于230 u 的离子、分辨率高于 2/230的质谱仪及其离子源(电感耦合等离子体质谱仪、辉光放电质谱仪、热电离质谱仪、电子轰击质谱仪或配备微量氟离子源的质谱仪) | 3102 | 3A233. d | E | |
| 207 | 8543709990 | 具备两用物项管制目录中列明特性的密码机、密码卡 | 3103 | 5A002. b | E | |
| 208 | 8543709990 | 民用反无人驾驶航空器系统: 干扰范围大于 5 km 的反无人机电子干扰设备 | 3104 | 0A903. a | E | |
| 209 | 8543709990 | 其他不涉及两用物项管制的, 未列名的具有独立功能的电气设备及装置 | 3990 | | E | 3005 |
| 210 | 8801009010 | 最大续航时间≥30 分钟<1h, 以及在≥46. 3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 211 | 8801009010 | 最大续航时间≥1h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 212 | 8801009090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间≥30 分钟<1h, 以及在≥46. 3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 213 | 8801009090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间≥1h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 214 | 8801009090 | 其他不涉及两用物项管制的气球、飞艇及无动力航空器 | 3990 | | E | 3001 |
| 215 | 8806229010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间≥30 分钟<1h, 以及在≥46. 3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 216 | 8806229010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间≥1h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 217 | 8806229090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间≥30 分钟<1h, 以及在≥46. 3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 218 | 8806229090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间≥1h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 219 | 8806229090 | 其他不涉及两用物项管制的, 仅使用遥控飞行的250g<最大起飞重量≤7千克的无人驾驶航空器 | 3990 | | E | 3001 |
| 220 | 8806239010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间≥30 分钟<1h, 以及在≥46. 3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 221 | 8806239010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间≥1h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 222 | 8806239010 | 射/航程≥300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 223 | 8806239010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 224 | 8806239010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 225 | 8806239010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |
| 226 | 8806239010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |

| | | | | | | |
|-----|------------|--|------|-------------|---|------|
| 227 | 8806239090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 30 分钟 $< 1h$, 以及在 ≥ 46.3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 228 | 8806239090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 $\geq 1h$ 的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 229 | 8806239090 | 射/航程 ≥ 300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 230 | 8806239090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 231 | 8806239090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 232 | 8806239090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |
| 233 | 8806239090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |
| 234 | 8806239090 | 其他不涉及两用物项管制的, 仅使用遥控飞行的7千克 $<$ 最大起飞重量 ≤ 25 千克的无人驾驶航空器 | 3990 | | E | 3001 |
| 235 | 8806249010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 30 分钟 $< 1h$, 以及在 ≥ 46.3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 236 | 8806249010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 $\geq 1h$ 的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 237 | 8806249010 | 射/航程 ≥ 300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 238 | 8806249010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 239 | 8806249010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 240 | 8806249010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |
| 241 | 8806249010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |
| 242 | 8806249090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 30 分钟 $< 1h$, 以及在 ≥ 46.3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 243 | 8806249090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 $\geq 1h$ 的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 244 | 8806249090 | 射/航程 ≥ 300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 245 | 8806249090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 246 | 8806249090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 247 | 8806249090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |
| 248 | 8806249090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |
| 249 | 8806249090 | 其他不涉及两用物项管制的, 仅使用遥控飞行的7千克 $<$ 最大起飞重量 ≤ 25 千克的无人驾驶航空器 | 3990 | | E | 3001 |
| 250 | 8806299010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 30 分钟 $< 1h$, 以及在 ≥ 46.3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |

| | | | | | | |
|-----|------------|--|------|-------------|---|------|
| 251 | 8806299010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 1 h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 252 | 8806299010 | 射/航程 ≥ 300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 253 | 8806299010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 254 | 8806299010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 255 | 8806299010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |
| 256 | 8806299010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |
| 257 | 8806299090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 30 分钟 < 1 h, 以及在 ≥ 46.3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 258 | 8806299090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 1 h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 259 | 8806299090 | 射/航程 ≥ 300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 260 | 8806299090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 261 | 8806299090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 262 | 8806299090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |
| 263 | 8806299090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |
| 264 | 8806299090 | 其他不涉及两用物项管制的, 仅使用遥控飞行的7千克 $<$ 最大起飞重量 ≤ 25 千克的无人驾驶航空器 | 3990 | | E | 3001 |
| 265 | 8806929010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 30 分钟 < 1 h, 以及在 ≥ 46.3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 266 | 8806929010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 1 h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 267 | 8806929090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 30 分钟 < 1 h, 以及在 ≥ 46.3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 268 | 8806929090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 1 h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 269 | 8806929090 | 其他不涉及两用物项管制的, 250g $<$ 最大起飞重量 ≤ 7 千克的无人驾驶航空器 | 3990 | | E | 3001 |
| 270 | 8806939010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 30 分钟 < 1 h, 以及在 ≥ 46.3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 271 | 8806939010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 1 h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 272 | 8806939010 | 射/航程 ≥ 300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 273 | 8806939010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 274 | 8806939010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 275 | 8806939010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |

| | | | | | | |
|-----|------------|---|------|-------------|---|------|
| 276 | 8806939010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器,经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |
| 277 | 8806939090 | 操作人员自然视距以外可控飞行,最大续航时间 ≥ 30 分钟 $< 1h$,以及在 ≥ 46.3 km/h(25节)的阵风特性下,具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 278 | 8806939090 | 操作人员自然视距以外可控飞行,最大续航时间 $\geq 1h$ 的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 279 | 8806939090 | 射/航程 ≥ 300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 280 | 8806939090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器,包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 281 | 8806939090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器,经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 282 | 8806939090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器,包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |
| 283 | 8806939090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器,经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |
| 284 | 8806939090 | 其他不涉及两用物项管制的,仅使用遥控飞行的7千克 $<$ 最大起飞重量 ≤ 25 千克的无人驾驶航空器 | 3990 | | E | 3001 |
| 285 | 8806949010 | 操作人员自然视距以外可控飞行,最大续航时间 ≥ 30 分钟 $< 1h$,以及在 ≥ 46.3 km/h(25节)的阵风特性下,具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 286 | 8806949010 | 操作人员自然视距以外可控飞行,最大续航时间 $\geq 1h$ 的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 287 | 8806949010 | 射/航程 ≥ 300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 288 | 8806949010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器,包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 289 | 8806949010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器,经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 290 | 8806949010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器,包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |
| 291 | 8806949010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器,经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |
| 292 | 8806949090 | 操作人员自然视距以外可控飞行,最大续航时间 ≥ 30 分钟 $< 1h$,以及在 ≥ 46.3 km/h(25节)的阵风特性下,具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 293 | 8806949090 | 操作人员自然视距以外可控飞行,最大续航时间 $\geq 1h$ 的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 294 | 8806949090 | 射/航程 ≥ 300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 295 | 8806949090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器,包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 296 | 8806949090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器,经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 297 | 8806949090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器,包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |
| 298 | 8806949090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器,经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |
| 299 | 8806949090 | 其他不涉及两用物项管制的,仅使用遥控飞行的7千克 $<$ 最大起飞重量 ≤ 25 千克的无人驾驶航空器 | 3990 | | E | 3001 |

| | | | | | | |
|-----|------------|---|------|-------------|---|------|
| 300 | 8806990010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 30 分钟 < 1 h, 以及在 ≥ 46.3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 301 | 8806990010 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 1 h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 302 | 8806990010 | 射/航程 ≥ 300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 303 | 8806990010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 304 | 8806990010 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 305 | 8806990010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |
| 306 | 8806990010 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |
| 307 | 8806990090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 30 分钟 < 1 h, 以及在 ≥ 46.3 km/h (25节) 的阵风特性下, 具有起飞能力和稳定可控飞行能力的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3101 | 9A012. a. 1 | E | |
| 308 | 8806990090 | 操作人员自然视距以外可控飞行, 最大续航时间 ≥ 1 h的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇 | 3102 | 9A012. a. 2 | E | |
| 309 | 8806990090 | 射/航程 ≥ 300 km的无人驾驶航空器 | 3103 | 9A501. a | E | |
| 310 | 8806990090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3104 | 9A501. b. 1 | E | |
| 311 | 8806990090 | 具备自主飞行控制和导航能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3105 | 9A501. b. 2 | E | |
| 312 | 8806990090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 包含容量为20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3106 | 9A501. c. 1 | E | |
| 313 | 8806990090 | 具备操作员从视距外控制飞行能力的无人驾驶航空器, 经设计或改进后能够配备容量20L以上的气雾剂布撒系统/装置 | 3107 | 9A501. c. 2 | E | |
| 314 | 8806990090 | 其他不涉及两用物项管制的, 仅使用遥控飞行的7千克 $<$ 最大起飞重量 ≤ 25 千克的无人驾驶航空器 | 3990 | | E | 3001 |
| 315 | 9013200093 | 专门用于出口管制码9A012. a项所管制的“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的, 可在高于55℃环境中稳定工作, 且具有以下所有特性的“目标指示激光器”: a. 免温控型; b. 能量大于80 mJ; c. 稳定度优于15%; d. “光束发散角”小于0.3 mrad; | 3101 | 9A012. c. 3 | E | |
| 316 | 9013200093 | 专门用于反无人驾驶航空器系统, 输出功率大于 1.5 kW 的高功率激光器 | 3102 | 0A903. b | E | |
| 317 | 9013200099 | 为铀同位素分离专门设计或制造的激光器或激光系统 | 3101 | | E | |
| 318 | 9013200099 | 具有以下两种特性的氩离子激光器: 工作波长 400~515 nm; “平均输出功率”大于等于 40 W | 3102 | 6A205. b | E | |
| 319 | 9013200099 | 具有以下所有特性的紫翠玉激光器: 工作波长 720~800 nm; 带宽大于等于 0.005 nm; 重复率超过 125 Hz; “平均输出功率”超过 30 W | 3103 | 6A205. f | E | |
| 320 | 9013200099 | 具有以下所有特性的脉冲二氧化碳激光器: 工作波长 9000~11000 nm; 重复率超过 250 Hz; “平均输出功率”超过 500 W; 脉冲宽度小于 200 ns | 3104 | 6A205. g | E | |

| | | | | | | |
|-----|------------|---|------|-------------|---|------|
| 321 | 9013200099 | 具有以下所有特性的脉冲受激准分子激光器（氟化氙、氯化氙和氟化氙）：工作波长 240~360 nm；重复率超过 250 Hz；“平均输出功率”超过 500 W | 3105 | 6A205. h | E | |
| 322 | 9013200099 | 具有以下两种特性的铜蒸气激光器：工作波长 500~600 nm；“平均输出功率”大于等于 30 W | 3106 | 6A205. a | E | |
| 323 | 9013200099 | 具有以下任一特性，输出波长1000~1100nm的掺钕的激光器（非玻璃激光器）：1. 采用脉冲激发和Q-开关，脉冲宽度大于等于1ns，单横模平均输出功率>40 W或者多横模平均输出功率>50 W；2. 倍频后，输出波长500~550 nm，倍频（新波长）平均输出功率超过 40W | 3107 | 6A205. c | E | |
| 324 | 9013200099 | 专门用于出口管制码9A012. a项所管制的“无人驾驶航空器”或“无人驾驶飞艇”的，可在高于55℃环境中稳定工作，且具有以下所有特性的“目标指示激光器”： a. 免温控型； b. 能量大于80 mJ； c. 稳定度优于15%； d. “光束发散角”小于0.3 mrad； | 3108 | 9A012. c. 3 | E | |
| 325 | 9013200099 | 专门用于反无人驾驶航空器系统，输出功率大于 1.5 kW 的高功率激光器 | 3109 | 0A903. b | E | |
| 326 | 9013200099 | 其他不涉及两用物项管制的激光器 | 3990 | | E | 3002 |
| 327 | 9014201090 | 无人驾驶航空器的自动驾驶仪 | 3101 | 7A102 | E | |
| 328 | 9014201090 | 其他不涉及两用物项管制的自动驾驶仪 | 3990 | | E | 3004 |
| 329 | 9014209090 | 天文陀螺罗盘及其他利用天体或人造卫星进行导航的装置 | 3101 | 7A104 | E | |
| 330 | 9014209090 | 制导、控制系统设备、部件：陀螺稳定平台 | 3102 | 7A103. a | E | |
| 331 | 9014209090 | 专用于出口管制码9A012. a对应的无人驾驶航空器或无人驾驶飞艇，具有以下所有特性的惯性测量设备：航向精度小于2°；姿态精度小于0.5°；分辨率小于0.1° | 3103 | 9A012. c. 4 | E | |
| 332 | 9014209090 | 额定“漂移率”小于 0.5 °/h 的陀螺仪 | 3104 | 7A102 | E | |
| 333 | 9014209090 | 专门设计的导航信息处理机 | 3105 | 7A105 | E | |
| 334 | 9014209090 | 目标探测电子装置和部件：地形等高线绘制设备 | 3106 | 6A108. b | E | |
| 335 | 9014209090 | 场景绘图及相关设备（包括数字和模拟设备） | 3107 | 6A108. c | E | |
| 336 | 9014209090 | 其他不涉及两用物项管制的航空或航天导航仪器及装置 | 3990 | | E | 3004 |
| 337 | 9014800010 | 比例误差小于 0.25%的加速度计 | 3101 | 7A101 | E | |
| 338 | 9014800010 | 用于目标探测的高度表（集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外） | 3102 | 7A106 | E | |
| 339 | 9014800090 | 比例误差小于 0.25%的加速度计（集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外） | 3101 | 7A101 | E | |
| 340 | 9014800090 | 用于目标探测的高度表（集成到民用飞机、通用航空器等民用航空器上的除外） | 3102 | 7A106 | E | |
| 341 | 9014800090 | 其他不涉及两用物项管制的导航仪器及装置 | 3990 | | E | 3004 |